

TISZTELT PARTNERÜNK!

Ezúton szeretnénk tájékoztatni, hogy a jelenleg hatályban lévő 5/1990-es rendelet szerint 2022. május 20-tól elengedhetetlen kiegészítő műszerek beszerzése mellett szükségessé válik néhány nagyobb leállást igénylő vizsgasori fejlesztés/átalakítás.

Görgős fékerőmérők esetében 3,5t alatt és fölött is biztosítani kell az álló görgős rögzítőfék mérésének lehetőségét. Ez a fejlesztés a fékpad vezérlésének átalakítását jelenti, ami minimum 1 napos leállást jelentheti.

A fékmérés vizsgálatához kapcsolódik a tengelysúly-mérés mérőegységek beépítése, amelynek időigénye és költsége függ a fékpad típusától, beépítő keretétől és fogadó gödörtől. Felhívjuk Partnereink figyelmét, hogy ez az átalakítás akár a fékpad süllyeszték betonjának átalakításával is járhat.

A futómű holtjáték vizsgáló esetében a jogszabály szerint a készüléknek rendelkeznie kell legalább két, hosszanti és keresztirányban oda-vissza mozgatható, gépi meghajtású, a felületén csúszásgátló bevonattal ellátott lappal.

A 3,5 tonnát meghaladó össztömegű járművek esetében a lemezeknek az alábbi műszaki előírásoknak kell megfelelniük:

- **hosszanti és keresztirányú mozgás: legalább 95 mm,**
- **hosszanti és keresztirányú mozgás sebessége 5–15 cm/s.**

Amennyiben nem egyértelműen eldönthető, hogy a vizsgálópád megfelel a fenti követelményeknek, kérjük vegye fel a kapcsolatot a lenti elérhetőségeken.

Az átalakításhoz szükséges költséghatékony eszközök beszerzése és az átalakítási munkák kivitelezése időigényes, célunk a legoptimálisabb időpont meghatározása úgy, hogy Önöknek a lehető legkisebb kiesést okozza.

Várhatóan a határidő közeledtével az átalakítások igénye megnövekszik, cégünk kevésbé rugalmasan tud eleget tenni Partnereink igényeinek, ezért azt javasoljuk, hogy minél előbb vegyék fel a kapcsolatot területi képviselőikkel vagy a központi szervizünkkel a szükséges átalakítások helyszíni felmérése, igények egyeztetése céljából.